

TOUSSUS LE NOBLE 2031

PARI gagnant pour le Grand PARIS

PLATEAU DE SACLAY ...La HIGH TECH à la Française



TOULOUS – PARIS SACLAY : Une 10^{ème} ligne vient d'ouvrir ses portes en liaison directe avec AIRBUS ind . et assurée par 2 bimoteurs KING 350

10 ans pour une aviation d'affaire

- 2008 – tentative de restriction des mouvements (ZRT)
- 2010 – Allongement de la piste NORD en attente)
- 2010 – Investissement d'une nouvelle balise ILS (07) décalée,
- 2011 – Plage de silence pour l'aéronautique de loisir.
- 2012 – 130.000 mouvements / avec 2 jets d'affaires seulement (rentabilité faible)
- 2017 – Mise au norme des taxiways pour accueillir des aéronefs d'affaires.
- 2017 – Création d'une fréquence d'accueil (CHEVREUSE) en prévision d'une TMA/CTR
- 2020 – DAHER installe une station de maintenance pour aviation d'affaire (TBM).
- 2021 – Arrivée d'une flotte importante d'avions d'affaire de classe PC12/ Citation Jet / TBM850
- 2021 – Réduction de l'aéronautique de loisir et passage en dessous des 90,000 mouvement
- 2022 – Retour d'un poste douaniers pour assurer les liaisons internationales.
- 2024 – Création d'une CTR de classe D et réduction à 40.000 mouvement:an.
- 2025 – Suppression de la piste sud devenant inexploitable.
- 2026 – Armement d'un contrôle de la tour pour des horaires constants.
- 2029 – La chambre de commerce modernise l'aérogare d'affaire à l'est de la tour.
- 2031 – La rentabilité de TOUSSUS LE NOBLE est maintenant sur les rails

Dates fictives et non contractuelles

Grand remerciement , pour les organismes riverains sans lesquels cette réussite n'aurait pu se faire.
En témoignage de notre gratitude, un fond spécial de financement sera disponible à tout demandeur afin de réaliser les travaux d'insonorisation des maisons afin de réduire l'impact des réacteurs d'affaires.
(Velux, baies vitrées).

- Une étude a été commandée à BRUIT PARIF afin de définir les limites exactes de douleur au décollage d'un jet.